

SAJTÓKÖZLEMÉNY

GÖRDÜLÉKENY A KÖZLEKEDÉS A MEGÚJULT FERENCIEK TERÉN ÉS KÖRNYÉKÉN

2014. május 30.

Eltűntek az araszoló sorok a Belváros történelmi kis utcáiból. A „Belváros Új Főutcájának kiépítése II. – Ferenciek tere és környéke rehabilitációja” projektnek köszönhetően egyszerűbb lett a közlekedés, tisztább a levegő a Belvárosban.

Az autósok, kerékpárosok, gyalogosok és mozgáskorlátozottak ma már zökkenőmentesen használják a Ferenciek terét és a környékén lévő kis utcákat. Itt korábban szmogos volt a levegő és zsúfolt az úttest.

Az átadás óta eltelt három hónap tapasztalatai azt mutatják, hogy csökkent a terület terhelése; az autósok gyorsan és könnyen hozzászoktak az új forgalmi rendhez és szívesen használják az új Erzsébet hídi fel- és lejárót. Tehermentesült az Irányi utca is, ahol korábban százával araszoltak az autók.

A Belváros új Főutcájának kiépítése I. ütem projekt eredményeképpen csökkent a délről északra, a belvároson keresztül haladó forgalom, így zökkenőmentes volt a korábbi autós aluljáró átalakítása is. Ma már egy tágasabb, tisztább gyalogos aluljáró áll a Ferenciek terén a lakosok rendelkezésére.

A megújulásnak köszönhetően élénkül a belvárosi üzletek forgalma is, hiszen a Ferenciek terén és a Március 15. téren is sorra nyílnak a teraszok, benépesülnek a terek, amely a projekt egyik kiemelkedően fontos célja volt.

A 2012 novemberében elindult Belváros Új Főutcájának kiépítése II. ütem projekt összköltsége 3 658 694 329 Ft volt, amely Európai Unió és a Magyar Állam pénzügyi támogatásával valósult meg.

Kelt: Budapest, 2014. május 30.

SAJTÓKAPCSOLAT: Zalka Szilvia

E-mail: zalka.szilvia@belvaros-lipotvaros.hu

További információ a www.belvarosujfoutcaja.hu oldalon

Kedvezményezett:
BELVÁROS-LIPÓTVÁROS BUDAPEST FŐVÁROS
V. KERÜLET ÖNKORMÁNYZATA
1051 Budapest, Erzsébet tér 4.

Belváros-Lipótváros Városfejlesztő Korlátolt Felelősségű Társaság
1051 Budapest, Nádor u. 36.
Tel: +36-1-428-0425, Fax: +36-1-428-0426

Nemzeti Fejlesztési Ügynökség
www.ujszechenyiterv.gov.hu
06 40 638 638



A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósul meg.