

## KÖNNYEBB ÉS EGYSZERŰBB LETT A KÖZLEKEDÉS A FERENCIEK TERÉN ÉS KÖRNYÉKÉN

Megújult a Ferenciek tere és a környező utcák, valamint a Március 15. tér, amelynek köszönhetően a Belvárosban új forgalmi rend alakult ki Erzsébet híd környezetében. Röviden összefoglaljuk a főbb változásokat, amelyek a kerékpáros, gyalogos és autós közlekedést érintik.

Az autósok számára nagy segítség, hogy most már nem csak le, hanem fel is lehet hajtani a rakpartról az Erzsébet hídra, a pesti oldalon. A korábbi belvárosi fejlesztéseknek köszönhetően kiveztük a napi közel 20 ezer autót érintő tranzitforgalmat, így a közlekedési kapcsolatok egyszerűsítésével megépülhetett az új Erzsébet hídi felhajtó. A felhajtóról tovább lehet haladni kis ívben az Astori felé vagy egyenesen a Váci utca-Piarista utca irányába. Nem káll már araszolni az Irányi utcán a Szép utcáig sem, ha a rakpartól szeretnénk az Erzsébet hidat vagy az Astoriát megközelíteni: hajtsunk fel az Erzsébet hídi felhajtón még az Irányi utca előtt és spóroljunk időt.

A felújítást követően a Petőfi Sándor utca a Kossuth Lajos utcából, kis ívben érhető el. A 15-ös busz újra az eredeti útvonalán jár, mostmár azonban a felszínen keresztezi a Ferenciek terét. A munkálatok befejezésével ismét változott a Városháza utca forgalma is: újra védett övezet lett, így már csak a helyiek hajthatnak be rajta.

A változások azonban nem csak az autósokat, hanem a gyalogosokat is érintik. Új zebrák könnyítik a gyalogos és kerékpáros közlekedést a Ferenciek terénél és a Váci utcánál. Az új átkelőket a babakocsis anyukák mellett a mozgáskorlátozottak is könnyebben használhatják, hiszen nem kell már a föld alá menni, ha tovább szeretnénk sétálni a Váci utca déli része felé.

A korábbi „Y autós aluljárót” a Ferenciek téri gyalogos aluljáróhoz csatolták és így egy sokkal tágasabb, kulturáltabb metró aluljáró jöhetet létre. A metró aluljárót és az üzletszintet egy beépített liftnek köszönhetően már a mozgásukban korlátozottak is könnyebben megközelíthetik.

A megújulásnak köszönhetően egy csendesebb, rendezettebb, zöldebb és tisztább Belváros jött létre, amely így már nem csak az autósok, hanem a gyalogosok, kerékpárosok, babakocsis anyukák és a mozgásukban korlátozottak igényeit is kielégíti.

A Károlyi utca felől érkezőket súlyedő oszlop fogadja a Ferenciek terénél - itt már csak a kerékpárosok és a 15-ös busz valamint a megkülönböztető jelzést használó járművek közlekedhetnek a Petőfi Sándor utca irányába. A kerékpárosok azonban az ellenkező irányból is közlekedhetnek ezen a szakaszon. A Curia utca korábban a Veres Pálné utca felől zsákutca volt, mostantól azonban a Curia-Veres Pálné-Irányi utcák és Ferenciek tere által határolt tömb körbeautózható. A helyi lakók ennek köszönhetően sokkal kényelmesebben használhatják a környező utcákat.